

電気自動車（EV）の製造にも、弊社の「ラクラクハンド」が役立っています！

2022/10/20

世界的に自動車の電動化がますます進んでおり、国内各自動車メーカーからも本格的なEVが登場して来ています。

・ **EVの要 自動車大手、電池投資を加速 安定供給・次世代開発で主導権**

<https://www.sankei.com/article/20221004-KJ5NVLN2BBOCVXRZDSREBROX4/>

こちらは、EV のカギを握る電池の重要性について書かれた産経新聞の記事です。（写真に弊社の『ラクラクハンド』が写っています。）

・ **EV製造、草分けの誇り 三菱自動車水島製作所（倉敷市）**

<https://www.chugoku-np.co.jp/articles/-/185053>

こちらは、2010年に世界で初めてEVの量産に成功し、今また軽自動車EVの製造で注目を集めている工場を紹介した中国新聞の記事です。（無料会員登録で製造ラインの動画をご覧いただけます。

1：54秒あたりから『ラクラクハンド』が登場します。）

上記で紹介されている写真・動画では、新型軽自動車EVの組立ラインで、電池を組み付ける工程において、『ラクラクハンド』（以下RHと表記します。下側にある黄色いアーム状の機械）が、下から電池パック（灰色の細長い形状のもの）を支え、ライン作業の方々をサポートしている様子がとらえられており、ご使用状況が良く分かります。

この工程は、従来のガソリン車の排気管（マフラー）の組付け工程で行われており、それとできるだけ同じような作業手順とすることで作業の効率化が図られる工夫がなされています。

この他にも、各自動車メーカーのハイブリッド車、プラグインハイブリッド車の電池組付工程等においてもRHが多数活用されています。

このように、全自動化が難しい微妙な位置合わせ等の機能性に加えて、安全性にも優れたRHは、作業者の皆さまの負担軽減及び組立ラインの生産性向上等でお役に立っており、高くご評価いただいております。

**【ご参考】関連記事**

・ **生産性を維持する工場の極意**

<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/mag/at/18/00091/00003/>

こちらは、いかにコストを抑えて効率的にEVを製造するかについての『日経クロステック』『日経オートモーティブ』の記事です。（有料会員限定記事）

以上